



# 中國基建報

China Infrastructure News

2022年07月26日 星期二 总第964期 统一连续出版刊号  
中国工程报传媒集团出版(简体版) ISSN2709-4804



## 香港为航运业商业主导人宽减税务 进一步强化香港货运中心地位



**香港讯** 香港将为合格航运业商业主导人提供利得税半税优惠。香港运输及物流局局长林世雄7月23日表示,新措施为他们提供在港营运的经济诱因,也能带动其他海运服务需求,有利壮大本港船务业务和海运业群;当局计划连同海运港口局和投资推广署,透过业界宣传新优惠税制。

据介绍,目前全球货运量超过八成循水路运输,对水运的需求相信会继续带动对高增值海运服务的需求。随

着全球经济重心东移,亚洲拥有全球超过一半的商船数目,预期海运服务需求会在亚洲急速增长。

为巩固香港国际航运中心地位及可持续的经济发展,香港一直锐意推动香港的海运服务业向高增值方向发展。今年,香港已进一步向船舶代理商、船舶管理商和船舶经纪商,提供利得税半税优惠(即税率为8.25%)。

船舶代理、船舶管理和船舶经纪业务是支持国际航运活动的重要海运业务服务。船舶代理商通常代表船舶拥有人、租用人或船舶出租商,在港口协助提高船舶停泊效率的各单位,如处理港口货运事宜、向有关当局申请船舶清关,以及提供港口和船舶进出港服务。船舶管理商的服务通常涉及船舶的技术、船员和商业方面的管理,以及其保险安排,让船舶可适当地营运和航行。船舶经纪商会则按不同船舶使用者,如船舶拥有人、租用人、出租商、准船舶买家或承租人的利益,协助他们达成船舶业务交易。

据悉,相关的税务宽减适用于航运业商业主导人在2022年4月1日或之后收取或获累算的款项。新推出的措施能为他们提供在港营运的经济诱因,亦能带动其他海运服务需求,有利壮大本港的船务业务和海运业群,提升香港作为国际海运中心的地位。(郭政新)

## 梅龙高铁 全线首座2千米级隧道贯通

**梅州讯** 7月24日上午,由中铁十二局承建的梅龙高铁毛公寨隧道顺利贯通,比计划工期提前15天,成为全线首座贯通的2千米级长大隧道。

随着该隧道贯通,梅龙高铁径南至永和镇隧道群实现全线贯通。



毛公寨隧道位于兴宁市永和镇,全长2047米。由于该隧道进口山体存在大规模溜塌体,隧道出口受偏压地形影响,进洞困难,洞内以软弱破碎围岩为主,项目施工单位如同在“豆腐渣”地质中打设铁路双线超大断面隧道,为工程施工带来了极大难度。

经过近600天艰苦施工,实现隧道的安全掘进,顺利通过了断层、浅埋段和浅埋偏压施工段落,实现了隧道建设的安全顺利贯通。

据悉,梅龙高铁全线共有隧道52座,其中,位于兴宁市径南镇至永和镇总长4116.7米路段,石子排、独石、蓝乡1号、蓝乡2号、锦洞、毛公寨等隧道组成全线最长隧道群。毛公寨隧道提前贯通后,该路段隧道群也已全线贯通,为后续架梁、铺轨工程施工以及按计划通车等奠定了基础。

梅龙高铁自梅汕高铁梅州西站引出,沿途经过梅州市梅县区、兴宁市、五华县和河源市龙川县,终至赣深高铁龙川西站,大致呈东西走向。梅龙高铁全长约93.9千米,与既有梅汕高铁互通,西与赣深高铁相联,是广河梅通道及粤东地区对接华中、华北地区的高速客运通道的组成部分,同时也是粤东革命老区连接粤港澳大湾区的重要交通大动脉。

据了解,梅龙高铁建成后,梅州至广州的通行时间将由原来的6小时缩短为1.5个小时,将极大改善梅州市至珠三角地区的交通运输条件,对加快形成联系珠三角地区至福建北部、长三角地区的便捷通道,完善国家中长期高速铁路网具有重要意义。(何苑妮)



## 中国矿产资源集团有限公司成立大会举行 韩正出席并为公司成立揭牌



**北京讯** 中国矿产资源集团有限公司成立大会7月25日上午在北京举行。中共中央政治局常委、国务院副总理韩正出席大会并为公司成立揭牌。

组建中国矿产资源集团有限公司,是党中央、国务院着眼于用好国内国际两个市场、两种资源,增强我国重要矿产资源供应保障能力的重大举措,对于保障产业链供应链安全,促进高质量发展具有重要意义。作为中央直接管理的国有独资公司和国家授权投资机构,公司将坚持开放协同、合作共赢,坚持市场化、法治化运营,打造具有全球竞争力和影响力的世界一流矿产资源综合服务企业。

王勇、何立峰出席成立大会。中央和国家机关有关部门、相关省市,以及有关金融机构和企业、行业协会负责同志等共约120人参加大会。(姚大伟)

## 上半年全国铁路投产新线2043.5公里

**北京讯** 记者7月26日从中国国家铁路集团有限公司获悉,上半年,全国铁路投产新线2043.5公里,其中高铁995.9公里。郑渝高铁襄阳至万州段、济郑高铁濮阳至郑州段、黄冈至黄梅高铁、和田至若羌铁路、北京丰台站等项目依法安全高质量开通,川藏铁路、滇藏铁路丽江至香格里拉段、重庆至昆明高铁等在建工程有序推进,积极发挥建设投资拉动作用,为稳住经济大盘多作贡献。

一季度,国铁集团按照既定投资目标倒排计划、优化方案,采取春节不放假、多开工作面等措施,全力推进重点项目建设,实现良好开局。二季度4月至5月份,全国疫情多点散发,许多项目进度受到影响,国铁集团按照中央稳住经济大盘的决策部署,聚焦“保建设投资、新线投产”,紧盯

重点开通项目,科学调配建设资源,优化施工组织安排,强化现场督导检查,狠抓联调联试、试运行、安全评估等开通前期工作,保持了新线新站开通准备工作稳步推进态势。6月份,郑渝高铁襄万段、济郑高铁濮郑段、和若铁路、北京丰台站、郑州航空港站等项目建成通车,投产新线里程达到1462.2公里,占上半年投产总里程的七成以上。

下一步,国铁集团将深入贯彻落实中央关于加快推进交通基础设施建设的要求,充分发挥铁路建设用工规模大、产业链条长、拉动经济增长作用明显等优势,坚决完成年度投资任务和实物工作量,确保年内渝厦高铁常德至益阳至长沙段、北京至唐山铁路、湖州至杭州铁路、弥勒至蒙自铁路等项目开通运营。(樊曦)



《中国基建报》官方微信、微博、百家号。请扫码关注。