

東莞前5月引進實際投資達768.2億元 不斷為經濟穩增長注入新動能



東莞訊 穩增長、強後勁，項目是支撐，投資是關鍵。今年1—5月，東莞全市引進協議投資1324億元，同比增長8.2%；實際投資768.2億元，同比增長8.5%。東莞今年力爭全年協議投資3000億元以上，實際投資1500億元以上，不斷為經濟穩增長注入新動能。

6月8日，世椿工業機器人及高端智能裝備項目舉行簽約儀式，項目總投資10億元，投產後，預計年產值達12億元，納稅達8250萬元。今年以來，東莞突出世界500強純外資項目、投資30億元以上龍頭項目以及新經濟新業態項目的招引。世椿工業機器人及高端智能裝備項目的簽約是企業紛紛入駐東莞發展的一個精彩“縮影”。數據顯示，今年1—5月，東莞已簽

約3宗30億元以上的龍頭項目，還將爭取全年再簽2宗以上投資30億元以上項目，招引龍頭企業5個以上。

為推動新簽項目加快落地，形成有效產能，東莞全力抓好“調度+服務”，優化提昇政府服務水平。今年5月24日，東莞謝崗康佳模塑科技項目成功摘牌，1小時後，該項目就在謝崗鎮銀瓶高端裝備產業基地順利舉行奠基儀式。實現了從拿地到動工的“無縫銜接”，打造了產業項目落地建設新速度。

據瞭解，東莞制定了全年重點產業項目提速落地工作方案，建立市鎮領導掛點推進工作機制，召開了40多場專題協調會解決項目落地難題，共推動17宗項目完成土地出讓，協議投資179.8億元。

為全面推進高質量招商引資，促進招商工作轉型昇級，加快優質項目招引落地，東莞高質量產業招商三年行動計劃即將出臺，將提出五個方面20條政策措施，加快形成“十四五”時期全市招商引資行動綱領。

同時，東莞還在加快起草和修訂招商引資項目管理辦法、新型產業用地(M0)管理辦法等政策，重點推動工業保障房建設、企業聯合拿地模式、項目拿地即動工機制等改革事項，將建立全鏈條閉環管理機制，通過一攬子政策打好招商引資組合拳，形成健全完備的招商引資機制體系。(戴雙城)

我國新能源汽車發展駛入“快車道” 產銷量連續7年世界第一

北京訊 “新能源汽車累計銷量從2012年底的2萬輛，大幅攀升到今年5月底的1108萬輛，自2015年起，產銷量連續7年位居世界第一。”工信部副部長辛國斌在14日中共中央宣傳部舉行的“中國這十年”系列主題新聞發佈會上表示，黨的十八大以來，我國新能源汽車產業發展從小到大、從弱到強，成為引領全球汽車產業轉型昇級的重要力量。

發展新能源汽車是我國從汽車大國邁向汽車強國的必由之路。黨的十八大以來，我國深入實施新能源汽車國家戰略，強化頂層設計和創新驅動，新能源汽車產業實現快速發展。從產銷規模看，新能源汽車累計銷量從2012年底的2萬輛，大幅攀升到今年5月底的1108萬輛。從技術水平看，掌握了基於正向開發的底層控制技術，動力電池單體能量密度相比2012年提高1.3倍、價格下降80%。從配套環境看，截至2021

年底，累計建成充電樁261.7萬個、換電站1298座，形成全球最大充換電網絡。

辛國斌說，推動新能源汽車產業發展，國家、地方先後推出600多項支持政策，涵蓋技術創新、推廣應用、安全監管等各個方面，組建動力電池和智能網聯汽車國家製造業創新中心，支持上下游企業不斷加大研發投入，創新商業模式，形成了產業發展強大內生動力。

辛國斌表示，也要看到，我國新能源汽車產業在部分關鍵技術、支撐保障能力等方面還存在一些短板不足。下一步，將盡快研究明確新能源汽車車購稅優惠延續等政策，優化“雙積分”管理辦法，加大新體系電池、車用操作系統等攻關突破，啓動公共領域車輛全面電動化城市試點，持續完善標準體系，加強安全監管，推動產業發展再上新臺階。(張辛欣)

澳門新落成“石排灣職業培訓中心” 完成首場裝配式建築工作坊



澳門訊 6月11日，為配合澳門公共工程逐步採用裝配式建築技術，澳門勞工事務局與澳門建造業總工會在新落成的石排灣職業培訓中心，順利舉辦了首場《認識裝配式建築施工技術工作坊》。

新建成的石排灣職業培訓中心占地約一萬多平方米，是勞工局為建築業提供職業培訓的重要基地，目前勞工局已與業界團體和專業單位計劃合辦的培訓包括：裝配式建築吊裝工、建造業訊號及吊索、吊具員、貨車吊機操作員、石材護理及翻新工、叉式起重車

操作員、挖土機操作員、履帶式起重機操作員、自動批蕩機及噴灰機操作員、坭水工和油漆工等多項訓練計劃，按目前培訓計劃，每年可為建築業提供二千多個職業培訓學額。

勞工局將持續關注業界需要，與多方合作，充份運用石排灣職業培訓中心，為建築業界開辦更多有利業內人員技能提昇及行業技術發展的培訓和認證課程。

此次工作坊旨在讓學員對裝配式建築施工技術有初步認識和瞭解。在工作坊上，由澳門海龍建築科技有限公司派出的導師向學員介紹中國內地裝配式技術發展概況及趨勢、港澳地區發展裝配式建築的歷史與技術演化、澳門鄰近地區裝配式建築典型案例，以及講解了澳門首個裝配式項目“長者公寓”在裝配式設計和施工上的基本概念，並即場回答了學員的提問，包括構件生產、防水處理、施工程序和工程驗收等問題。另外，導師亦向學員就設置於石排灣職業培訓中心場內的裝配式實物構件進行了詳細講解。(張敏新)

來自交通物流業的一綫觀察 打通堵點卡點，避免貨堵路途

北京訊 交通物流是市場經濟的大動脈，也是民生保障的重要支撐。受疫情疊加多重因素影響，一段時間來，我國交通物流遭遇多重堵點卡點。近一段時間，一系列政策密集出臺，各地區各部門聯動合作，着力打通交通物流堵點卡點，避免貨堵路途，切實保障國內物流供應鏈暢通。

【全力以赴夯實交通物流保障基礎】

進入夏季，海南海口市的火山荔枝逐漸成熟，在南航物流的高效運轉下，數萬件生鮮荔枝快遞僅需幾個小時便能送達千家萬戶。疫情雖未結束，但這給不少當地新農人吃下了一顆“定心丸”。

受疫情影響，今年海口市出港航班量較往年有所減少，許多生鮮農產品存在運不出去、運不及時的問題。

在瞭解到這一情況後，南航物流海南分公司針對不同貨物運輸目的地，提前協調中轉，預留航班艙位。同時，制定海南荔枝運輸專價，並大力推廣南航物流當日達產品“南航飛遞”，當天收運、當天新鮮配送上門，有效保障當地農產品運輸提速。

保障運輸通道暢通，是保供應鏈的關鍵。在此基礎上，多地多部門緊盯重點區域、重點企業，以實際舉措保供保暢。

在中國鐵路濟南局集團公司濟西站調度指揮中心，上萬條指令24小時不間斷發出，負責作業計劃編制下達和機車車輛在站運行控制，確保貨物運輸安全暢通；

在山西省郵政分公司，通過合理調度、增加人力投入，公司確保了分揀環節24小時不間斷運行，全力提昇郵件處理效率；

在江蘇淮安連水機場，通過充分利用淮安至鄭州全貨機航班運力優勢，運用空中中轉聯運方式解決企業物流難題，大大降低企業運輸成本……

“堅持全國一盤棋，採取綜合舉措，強化協同聯動，全力以赴做好物流保通保暢各項工作。”交通運輸部運輸服務司副司長李華強說。

【智能設備助力交通物流暢通有序】

交通物流點多、鏈長、接觸面廣。疫情之下，不少智能裝備登場，助力交通物流暢通。

4月中旬，廣州白雲區雲城街道迎來5臺京東智能無人快遞車，通過遠程監控、遠程接管等功能，單車運載量及配送效率得到有效提昇，每臺車每天可配送100至150件快遞。而在上海，無人快遞車也活躍在方艙、高校等區域，在保障送餐、生活物資運送、寄遞服務等方面發揮重要作用。

統籌疫情防控和經濟社會發展，以新興技術為支撐，交通新基建大步向前發展。

在山東臨沂市蘭山區義堂鎮，智慧雲倉項目建設如火如荼，利用人工智能等技術，智慧雲倉自動化率將超90%，每天可處理電商訂單10萬單以上。

在天津港，新一代智能水平運輸機器人以高精度技術提高運輸效率，智能水平運輸系統串聯場橋、岸橋等碼頭關鍵設備，助力港口智能化發展。

“推動大數據、互聯網、人工智能、區塊鏈等新技术與交通基礎設施深度融合，加快推進新型基礎設施建設，大力推廣綠色基建。”交通運輸部副部長徐成光說。

【政策落實落細為企業紓困解難】

近日，國務院物流保通保暢工作領導小組辦公室印發警示通報，對部分地區疫情防控通行過度管控、重復核酸檢測等問題進行通報，這也是首次有地方因疫情防控通行過度等問題被國務院警示通報。

疫情之下，不少交通物流企業面臨較大困難。抓好已出臺紓困政策落地，解決政策落地過程中的堵點卡點，這至關重要。

江西取消來自疫情低風險地區的通行限制，統籌加大對物流樞紐、物流企業等紓困支持力度；北京市相關部門優化物流運輸方式，促進產業鏈供應安全穩定。

落實好公路水路鐵路運輸等特困行業有關紓困扶持措施、採取社保“緩、返、擴、補”舉措……一系列真金白銀的政策也在助力企業爬坡過坎。

交通運輸部充分發揮12328交通運輸服務監督電話作用，實施問題清單管理，建立督辦轉辦制度，目前累計解決2000餘項貨運車輛通行受阻問題，協調保障8500餘項重點物資運輸需求。

與此同時，保障重點產業鏈供應的企業“白名單”進一步完善，對相關企業和物資實行優先運力支持、優先檢測服務、優先安排配送等“一條龍”服務，暢通快遞物流配送的“最後一百米”。

“當前，全國物流保通保暢工作正逐步從全面打通大動脈、基本暢通微循環，向鞏固擴大物流保通保暢成果、促進產業鏈供應鏈高效運行轉變。”李華強說，未來將進一步加強督導調度，高效統籌好疫情防控和物流保通保暢工作，為保障人民群眾正常生產生活、保持經濟社會健康穩定運行提供更有力量支撐。(葉昊鳴)