



# 中國基建報

China Infrastructure News

2021年11月27日 星期六 总第905期 统一连续出版刊号  
中国工程报传媒集团出版(简体版) ISSN2709-4804



## 全方位对接 深层次合作 深港合作迈向高质量发展新阶段



**深圳讯** 今年9月,深圳香港培侨书院龙华信义学校正式开学,迎来逾千名深港学子,这座学校的最大特色就是“深港融合”。

“这里既招港籍学生,也招内地学生,香港与内地的课程体系将并行且相互交融,不少教师也来自香港,我们致力于培养‘走向世界的现代中国人’。”深圳香港培侨书院龙华信义学校相关负责人李培娅说。

深圳香港培侨书院龙华信义学校的成立,正是深港合作不断深化的缩影。近年来,深港两地正迈向全方位和深层次合作。

今年9月《全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放方案》公布,前海合作区面积由14.92平方公里扩展到120.56平方公里。“特区中的特区”前海又一次站在新的历史起点,这也是深港合作的新起点。

自2010年设立以来,前海已成为深圳与香港关联度最高、合作最为紧密的区域之一。截至今年9月,这里已累计注册港资企业1.15万家,实际利用港资226亿美元,全国首家港资控股的消费金融公司、公募基金公司、合资证券公司等均落户前海。

根据方案,前海将着力创新现代服务业、科技发展、治理模式等体制机制,深化服务贸易、金融、法律事务等领域的开放水平,进一步拓展深港合作空间。

“前海可以说是我们服务大湾区、海内外业务的创新技术驱动中心,‘前海方案’将全面提升深港合作水平,也为香港金融业发展提供难得机遇。”香港金融科技公司WeLab汇立集团中国区总裁潘毅说。

而在深港交界的落马洲河套地区,河套深港科技创新

合作区建设正加速推进。

引进重点项目140多个,涉及生命科学、信息科学、材料科学等领域;香港6所高校在此布局科研项目;在这里工作的港澳居民和外籍人员超过5000人……2018年以来,河套深港科技创新合作区深圳园区一系列发展数据令人瞩目。

“我们依托香港高校资源开展基础科学研究,以深圳为总部研发中心,在佛山、东莞等地组装应用,充分发挥大湾区产研互补优势。”深圳显扬科技有限公司创始人丁克说。

从前海到河套,深港正合力唱响“海河相会”。“未来,前海和河套将是金融和科研的枢纽,是协同创新的区域,将促进深港两地的深度融合发展。”中国(深圳)综合开发研究院常务副院长郭万达说。

潮涌大湾,千帆竞渡。

在交通领域,广深港高铁西九龙站口岸顺利实施“一地两检”,香港接入国家高铁网络;莲塘/香园围口岸货检开通,首次采用“一站式”通关模式,大幅提升车辆通关效率和智能化水平……

“自从有了高铁,往返香港快捷多了,我在港深两地正式融入了‘半小时生活圈’。”在深圳工作的香港青年吴舒景说。

今年10月6日,香港特区行政长官林郑月娥发表任内第五份施政报告,首次提出建设“北部都会区”构想,以及“双城三圈”空间格局概念。“双城”即香港和深圳,“三圈”则分别为深圳湾优质发展圈、港深紧密互动圈和大鹏湾/印洲塘生态康乐旅游圈。

“‘双城三圈’空间概念的确立,有利于促进港深在经济、基建、创科、民生和生态环境等方面的紧密合作,产生‘一加一大于二’的效益;有助于香港把握国家经济稳步发展所带来的红利,为香港经济寻找新增长点。”香港经济学家、丝路智谷研究院院长梁海明说。

深圳市委大湾区办负责人何新红表示,下一步,深圳将携手香港共同推进粤港澳大湾区建设,继续谋划更多“中央要求、港澳所需、湾区所向、深圳所能”项目,争取更多政策支持,进一步促进深港市场开放、产业协同和政策对接,畅通人流、物流、资金流和信息流。(周科、王丰)

## 在港外国商界 对香港前景充满信心

**香港讯** 以不到全国0.6%的国土面积创造了全国12%的经济总量,全国五分之一的独角兽企业在此诞生,数十家全球500强企业在此安营……

四年来,粤港澳大湾区建设乘风破浪、日新月异,一个令世界瞩目的国际一流湾区呼之欲出。

日前,由外交部驻香港特别行政区特派员公署与香港特区政府、广东省政府共同主办的“对接新机遇,助力新征程”外国在港商界“云参访”大湾区活动,让外国在港商界看到扩大对外开放的“中国决心”,在新发展格局中孕育的“香港机遇”。

外交部驻香港特别行政区特派员公署特派员刘光源表示,作为国内国际双循环的重要枢纽,粤港澳大湾区在国家构建新发展格局进程中,既有先发之利,又有地利之便,日益吸引国际投资者的目光。

他指出,国际权威机构预测大湾区经济总量2030年将达到4.6万亿美元,成为当之无愧的“投资圣地”和“掘金富矿”,越来越多优秀香港青年和国际人才在此逐梦。

阿拉伯工商协会主席艾德文·希提说,与全球其他湾区相比,他给粤港澳大湾区打满分,因为这里有着完备先进的产业、多元互补的城市和极为便利的营商环境。

他表示,来自阿拉伯国家的企业希望能够捕捉人工智能和生物科技领域的机遇,粤港澳大湾区为此提供了一个很好的交流与合作平台。

咨询公司德勤的一份研究报告指出,大湾区创新集聚效应显著,科技和领先企业数量众多,从科创巨头、到独角兽公司,粤港澳大湾区诞生了一批强大的科创企业。

根据胡润研究院发布的《2020年胡润全球独角兽榜》数据显示,中国2020年有227家独角兽企业上榜,其中,粤港澳大湾区有三十多家企业上榜,在世界四大湾区中,排在旧金山湾区之后,居于第二位。

与会外国商会和企业代表纷纷表示,投资粤港澳大湾区就是投资中国,拥抱粤港澳大湾区就是拥抱未来,想要搭上大湾区发展的这趟高速列车,香港是不容错过的“车站”。

香港特区行政长官林郑月娥在当天的“云参访”活动致辞中表示,大湾区的建设同香港的发展相得益彰,香港的基础研究和高等教育同内地制造业高度互补,深港科技创新合作区为大湾区国际科创中心的建设安上有力引擎,香港作为国际金融中心为外资进入大湾区和内地提供绝佳平台。

随着香港国安法实施和香港选举制度的完善,香港真正摆脱了争拗与撕裂的政治泥淖,回到了正确的发展轨道上来,为发挥自身独特优势提供了广阔空间。

由法国与比利时公司合资成立的新曦资产管理公司不久前选择将总部设在香港,公司首席执行官卢俊义对香港及中国内地业务的发展充满期待。

“长久以来,香港都是西方世界与中国之间的门户。对我们来说,这里提供了接触中国公司的好机会。香港拥有巨大的潜力,并将在很长一段时间内继续发挥东西方两个世界桥梁的作用。”他在会场对记者说。

外国在港商界负责人一致表示,热切希望从大湾区建设中获取发展机遇,香港在国家新发展格局中的独特优势有目共睹,随着香港形势不断趋稳向好,将会有越来越多外资来港兴业,以香港为平台经略内地、开拓亚太。(郑欣、孔维一、王丰)

## 亚洲最大海上枢纽互通工程 全面开工建设



**北京讯** 记者从中国铁建股份有限公司获悉,随着720根高架桥海底桩基浇筑全部完成,由浙江交通投资集

团、中铁十五局集团等投资建设的亚洲最大海上枢纽互通工程——杭甬(杭州至宁波)高速公路复线宁波段一期滨海枢纽互通工程27日全面开工建设。

中铁十五局集团杭甬项目负责人黄伟介绍,该工程海底地质结构极为复杂,桩基施工先后跨越输油管道、排污管道、通讯光缆等十余条重要海底管线,施工难度极大、安全风险高。为此,施工人员充分借鉴国内外海下桩基先进施工经验,集中力量进行科技攻关,最终确保了桩基施工任务完成目标。

根据国家公路网规划,杭甬高速公路复线全长约170公里,预计将于2023年建成通车。滨海枢纽互通工程是连接杭甬高速公路复线与甬舟高速公路的海上互通立交,由1条互通主线桥和8条匝道桥组成,主线总长1550米,匝道总长6387米,建成后将是亚洲最大的海上互通立交。(海鑫)



《中国基建报》官方微信、微博、百家号。请扫码关注。